





We:

KROFTTOOLS  
Parque Industrial da Pousa  
Rua da Devesa, n.º 8  
4755-307 Martim,  
Barcelos

Declare under our sole responsibility that the product:

Part Number: 9120  
Description: FULLY ATF EXCHANGE AND FLUSH MACHINE  
Serial No:-

To which this declaration relates is in conformity with the following directive (s):

2014/35/EU Low Voltage Directive  
EN 60204-1:2018

Issue Date: - 08/07/2024



José Bárbara  
CEO

## 1. Algemene informatie

Deze handleiding helpt u bij het bedienen en onderhouden van uw automatische transmissievloeistof-verversings- en spoelmachine. De informatie in deze handleiding zorgt ervoor dat u vele jaren kunt rekenen op betrouwbare prestaties en probleemloos gebruik. Neem even de tijd om deze handleiding door te lezen voordat u uw nieuwe ATF-machine installeert en in gebruik neemt. Als u problemen ondervindt met dit product, raadpleeg dan de storingszoeksecties van deze handleiding. Als u verdere hulp nodig heeft, neem dan contact op met uw plaatselijke distributeur of erkend servicecentrum.

## 2. Doel van de bedieningsinstructies

Lees en begrijp vóór het gebruik van deze machine zorgvuldig alle inhoud van deze handleiding en de markeringen op de machine, en installeer de machine volgens de instructies in deze handleiding. Wees alert bij het gebruik van de machine en volg de instructies op, zodat de veiligheid van uzelf, de machine en voertuigen gewaarborgd blijft. Bewaar deze handleiding goed. Als u deze machine overdraagt aan een derde partij, voeg dan deze handleiding bij de machine. Elke handeling die niet in overeenstemming is met de instructies in deze handleiding kan leiden tot schade aan de machine en verlies bij werkzaamheden. Ongevallen die worden veroorzaakt door het niet opvolgen van de instructies in deze handleiding vallen buiten de garantie.

## 3. Waarschuwing

De volgende veiligheidsinformatie dient als richtlijn om de ATF-machine onder de veiligste mogelijke omstandigheden te bedienen. Elk gereedschap of apparaat kan potentieel gevaarlijk zijn als de veiligheidsinstructies niet bekend zijn of niet worden nageleefd. De volgende veiligheidsinstructies geven de gebruiker de benodigde informatie voor veilig gebruik en bediening. Lees en bewaar deze instructies voor het veilig blijven gebruiken van uw serviceapparaat. Het niet opvolgen van onderstaande instructies kan leiden tot ernstig letsel. Zorg er bovendien voor dat iedereen die de machine gebruikt de veiligheidsinstructies begrijpt en opvolgt.

### 3.1 Uitleg van veiligheidswaarschuwingen

Besteed speciale aandacht aan de instructies die belangrijk zijn voor uw persoonlijke veiligheid. Lees deze inhoud zorgvuldig door om ongevallen en mogelijke schade aan het product te voorkomen.



**WAARSCHUWING:** Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die, als deze niet wordt vermeden, kan leiden tot de dood of ernstig letsel.



**LET OP:** Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die, als deze niet wordt vermeden, kan leiden tot licht of matig letsel.



**LET OP** (zonder waarschuwingssymbool): Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die, als deze niet wordt vermeden, materiële schade kan veroorzaken.

- **OPMERKING:** Biedt verduidelijking en nuttige informatie.

### 3.2 Over kinderveiligheid

**Waarschuwing:** Voor de veiligheid van kinderen dient u op het volgende te letten:

1. Het is verboden om kinderen of personen met lichamelijke beperkingen, geestelijke stoornissen of een gebrek aan relevante ervaring en kennis deze machine te laten bedienen.
2. Houd de machine uit de buurt van kinderen en personen die het gevaar niet kunnen inschatten.
3. De verpakking en plastic zakken van dit product moeten buiten bereik van kinderen worden gehouden om verstikkingsgevaar te voorkomen.
4. Kinderen mogen niet met de machine spelen als speelgoed.

### 4. Beschrijving van de machine

- **Volledig automatische werking:** Detecteert intelligent de in- en uitlaat van transmissieolie, waardoor het proces wordt vereenvoudigd en de behoefte aan handmatige bediening wordt geminimaliseerd.
- **Uitzonderlijke efficiëntie:** Bereikt een olieerversingspercentage tot 99%, wat zorgt voor een complete en effectieve uitwisseling.
- **Hoge-precisie reiniging:** Voert een grondige reiniging van de versnellingsbak uit, wat zorgt voor optimale prestaties en een langere levensduur van de componenten.
- **Intuïtief ontwerp:** Ergonomische en gebruiksvriendelijke bedieningsinterface voor een eenvoudige en efficiënte ervaring.
- **Betrouwbare machine:** Deze betrouwbare machine is de ideale assistent voor het onderhouden en verlengen van de levensduur van automatische transmissies.

## 4.1 Productindeling



Nr. onderdeel naam	Nr. Onderdeel naam
1 Olie Indicator Raam	9 Olie inlaat deur
2 Drukmeter	10 Oliefilter
3 Frontpaneel	11 olie aflaat leiding
4 Touchscreen scherm	12 Handklep
5 TF CARD slot	13 Olie inlaat leiding / Olie uitlaat leiding
6 Achterwiel	14 Stroomkabel
7 Voorwiel	15 Aan / Uit knop
8 handvat	

#### 4.2. Kenmerken:

- **Werkspanning:** DC 12V
- **Maximaal vermogen:** 150W
- **Drukmeter:** 0 - 1,6 MPa
- **Filterprecisie:** 20  $\mu$ m
- **Lengte vloeistofinvoerslang:** 3m
- **Lengte vloeistofretourslang:** 3m
- **Lengte afvoeroliepijp:** 1,5m
- **Olievaten:** 2 stuks, elk 20L
- **Equivalent vervangingsfout:** 0,01L
- **Geluidsniveau:** <70 dB
- **Afmetingen machine:** 55,5 x 47,5 x 106 cm
- **Relatieve luchtvochtigheid:** Tot 85%
- **Omgevingstemperatuurbereik:** -5°C tot +40°C

### 4.3 Kenmerken van de Machine

Nr.	Functie	Kenmerken
1	<b>10-inch industrieel hoogwaardig touchscreen</b>	Zorgt voor een goede gebruikerservaring. Heeft een goede temperatuurbestendigheid en kan bij lage temperaturen worden gebruikt.
2	<b>Automatische oliewissel voor grondigere verversing</b>	Helpt de levensduur van de auto te verlengen. Zwaartekracht-olieverversing kan slechts ongeveer 4L vervangen, terwijl de machine 8-12L kan vervangen.
3	<b>Automatische oliewissel en cyclische reiniging</b>	Eén-knopsbediening, eenvoudig en efficiënt in gebruik.
4	<b>NIEUWE OLIE TOEVOEGEN</b>	Bij het verwijderen van de versnellingsbakschroeven kan er te veel oude olie uitlopen, waardoor de cyclische reiniging mislukt. In dat geval kan extra olie worden toegevoegd en vervolgens de cyclus opnieuw worden gestart. Na de verversing kan, indien nodig, extra olie worden bijgevoerd.
5	<b>CYCLISCHE REINIGING</b>	Spoelt en filtert onzuiverheden en helpt controleren op olie lekkages.
6	<b>GEbruikte OLIE RECYCLEN</b>	Indien er te veel olie in de versnellingsbak zit, kan het overtollige olie op elk moment worden teruggewonnen. Voorkomt storingen en verminderde prestaties door een te hoog olievolume.
7	<b>EQUIVALENTE OLIEWISSEL, 0,2L puls oliewissel</b>	0,2L oude olie wordt afgevoerd en de magneetklep sluit. Vervolgens wordt 0,2L nieuwe olie toegevoegd. Voorkomt olie lekkage en zorgt voor een veilige en langdurige oliewissel. Beschermde de versnellingsbak.
8	<b>Grote GEGEVENSOPZOEKING</b>	Bevat echte auto-afbeeldingen voor eenvoudig onderhoud en snelle inspectie. Bevat gegevens van 69 automerken en meer dan 10.000 automodellen. Mogelijkheid tot updates.
9	<b>Automatische afvoer van gebruikte olie</b>	De machinekap hoeft niet te worden geopend en de olietanks hoeven niet vaak te worden opgetild. Zorgt voor een nauwkeurige meting met de elektronische weegschaal. Voorkomt onnauwkeurigheid bij gebruik van een machine die olie uit een vat giet.
10	<b>Duidelijk kleurcontrast tussen oude en nieuwe olie</b>	Klanten kunnen direct en visueel het verschil tussen de oude en nieuwe olie zien.
11	<b>Aangepast LOGO op het startscherm</b>	Biedt klanten de mogelijkheid om hun merk te promoten.
12	<b>Meerdere taalopties beschikbaar</b>	Maakt gebruiksvriendelijkheid mogelijk in verschillende markten en voor diverse klanten.
13	<b>Automatische detectie van positieve en negatieve polen</b>	Voorkomt verkeerde aansluiting van de stroomvoorziening en beschermt de printplaat (PCB).
14	<b>Automatische detectie van de olie-inlaat en -uitlaat</b>	Bespaart tijd door automatisch de olie-inlaat en -uitlaat van de versnellingsbak te identificeren.
15	<b>Adapters met schroefdraad</b>	Voorkomt lekkage en is gemakkelijker te gebruiken op auto's waar een schroevendraaier moeilijk toegang heeft.
16	<b>Oliewissel bij lage druk</b>	Ondersteunt oliewissel zonder druk, geschikt voor veel Japanse en Koreaanse auto's met een laag oliedrukniveau.
17	<b>Hydraulische olie in de drukkometer</b>	Hydraulische olie zorgt voor schokabsorptie en voorkomt schade tijdens transport.
18	<b>Grote hoeveelheid adapters in de set</b>	Geschikt voor de meeste automodellen op de markt.



#### 4.4 Instructies voor Transport

1. **Voertuigconditie**

De machine vereist het gebruik van transportvoertuigen, en de laadcapaciteit van deze voertuigen moet voldoen aan de gewichtseisen van de geladen machine. Daarnaast moet de kwaliteit van het voertuig zelf sterk genoeg zijn om de stabiliteit en veiligheid van de machine tijdens transport te waarborgen.

2. **Wegomstandigheden**

De machine moet door verschillende wegomstandigheden worden vervoerd, en de toestand van deze wegen moet ook voldoen aan de vereisten van de machine. De weg moet vlak zijn en vrij van hobbels, kuilen, enz.

3. **Veiligheid tijdens laden en lossen**

De machine moet tijdens het transport worden geladen en gelost, en er zijn bepaalde risico's op ongevallen tijdens het laden en lossen. Daarom moet de veiligheid worden gewaarborgd, inclusief het plaatsen van bevestigingsmiddelen rondom de machine om de stabiliteit van de machine te verzekeren en te voorkomen dat deze omvalt.

#### 4.5 Instructies voor Handling

1. **Kies de juiste transportmiddelen**

De machine is verpakt in houten kisten en weegt 64KG. Bij het vervoeren van de machine, selecteer de juiste transportmiddelen.

2. **Bescherm de oppervlakte van de machine**

Let erop de verpakking tijdens transport te beschermen om beschadiging van de verpakking te voorkomen. Als de machine uit de verpakking is gehaald en naar een andere locatie moet worden verplaatst, is het het beste om de machine in de originele verpakking te wikkelen voordat je deze transporteert. Gebruik zachte materialen zoals noppenfolie om de machine in te pakken en te voorkomen dat er krassen of wrijvingen op de oppervlakte van de machine ontstaan tijdens het transport.

3. **Balanceren van het zwaartepunt om schudden te voorkomen**

Let bij het transporteren van de machine goed op het zwaartepunt. (Afbeelding 2) Als het zwaartepunt van de machine niet in balans is, kan dit ervoor zorgen dat de machine gaat schudden en schade of het vallen van de machine veroorzaken. De handlingmachine moet stabiel worden gehouden en scherpe bochten of trillingen moeten worden vermeden.



#### 4). Bevestig de machine om schuiven te voorkomen

Tijdens het transport van de machine kan de machine gemakkelijk gaan schuiven, wat instabiliteit kan veroorzaken en de machine kan laten vallen of beschadigen. Daarom, wanneer de machine wordt getransporteerd, moeten de remmen op de achterwielen worden vergrendeld en moeten touwen of riemen worden gebruikt om de machine vast te zetten en te voorkomen dat deze schuift.

#### 5). Werk samen in een team

Bij het verplaatsen van de machine is het het beste om teamwork te gebruiken. Als slechts één persoon de machine draagt, kunnen blessures zoals spierverrekking gemakkelijk optreden. Teamwerk kan de werk efficiëntie verhogen en de potentiële risico's tijdens het hanteren verminderen.

**Waarschuwing:** Tijdens het transport van de machine is het verboden om de machine om te keren, en de machine moet rechtop worden vervoerd. Anders kan het display van de machine gemakkelijk beschadigd raken. Het is verboden om de gebruikte machine ondersteboven te plaatsen, omdat anders de restolie in de olievat gemakkelijk zal uitstromen. Als het op het display komt, zal het display beschadigd raken.

#### 4.6 Instructies voor Opslag

De machine moet worden opgeslagen op een droge, goed geventileerde plaats met goede lichtomstandigheden om te voorkomen dat de machine vochtig wordt, wat de levensduur van de machine zou kunnen beïnvloeden. De opslagomgevings temperatuur moet tussen -20~+50°C liggen en de luchtvochtigheid mag niet hoger zijn dan 85%. De opslagplaats moet ook uit de buurt van brandbare, explosieve en corrosieve stoffen worden gehouden om de veiligheid van de machine te waarborgen. Daarnaast is het ook nodig om langdurige opslag zonder gebruik te vermijden, om problemen zoals roest, vervorming en veroudering van de machineonderdelen te voorkomen.

#### 5. Voorbereiden voor Bediening

Installeer de machine op een geschikte werkplek. Het gebied van de installatiewerking moet redelijk worden ingericht volgens het type, de specificatie, de hoeveelheid en de gebruiksvereisten van de machine, en er moet voldoende ruimte worden gereserveerd voor veilige doorgangen en werkruimtes. Het wordt aanbevolen dat voor een enkele machine minimaal 1,5 meter veiligheidsruimte en 1,5 meter werkruimte wordt aangehouden. De grond op de installatieplaats moet vlak, hard zijn en aan de basisvereisten van de machine voldoen. De ventilatieomstandigheden moeten goed zijn om een goede luchtcirculatie en een geschikte temperatuur in de werkruimte te waarborgen. Bovendien moeten overeenkomstige faciliteiten en maatregelen worden ingesteld volgens de brandveiligheidsvoorschriften om de veiligheid op de werkplek te waarborgen.

#### 5.1 Bereid een goede 12V loodzuuraccu voor.

##### Over de stroomvoorziening voor de machine



**WAARSCHUWING:** Om het risico op brand, elektrische schokken en persoonlijk letsel te verminderen, moet bijzondere aandacht worden besteed aan de volgende punten:

1. De machine wordt gevoed door DC 12V, het is het beste om een loodzuuraccu met de normale spanning en stroom te gebruiken. Sluit geen verkeerde stroomvoorziening aan. Gebruik geen laagspanningsbatterijen en gesimuleerde batterijen.

## 5.2 Montage-instructies

**5.2.1** Open de doos om de machine eruit te halen. Als de machine in een houten doos is verpakt, gebruik dan een schroevendraaier om de doos sluiting te openen, zodat je de houten doos gemakkelijk kunt openen.

**5.2.2** Controleer alle onderdelen in de verpakking zoals weergegeven in de handleiding.

**5.2.3** Installeer de wielen met gereedschap. (Afbeelding 3)

**NOTITIE:** De achterwielen hebben een rem. (Afbeelding 3)

**5.2.4** Installeer de handgreep.

**5.2.5** Draai de 4 schroeven los op het voorpaneel en verwijder het voorpaneel. Verwijder het ondersteunende schuim onder de olievat. (Afbeelding 4)

Onderdelen	Aantal	
Machine	1 stuk	
Wielen	4 stuks	
Handgreep	1 stuk	
ATF-adapters in witte doos	-	
Snelsluitconnector	1 stuk	
Snelsluitconnector	1 stuk	



**OPMERKING :** Het beschermende schuim in de verpakking en de houten doos kan opnieuw worden gebruikt.

### 5.3 Belangrijke instructies



**Waarschuwing:** Om het risico voor personeel, machine en voertuigen te verminderen, zijn de volgende situaties absoluut verboden en vereisen speciale aandacht:

**5.3.1** Deze machine is alleen ontworpen voor het wisselen van automatische transmissievloeistof en het spoelen van de versnellingsbak, en is niet geschikt voor ander werk en alleen voor professioneel gebruik.

**5.3.2** Het is strikt verboden om de olie te vervangen voor voertuigen die zijn overstroomd met water. Dit zal ertoe leiden dat de binnenkant van de machine gevuld raakt met olie-water-emulsie.

**5.3.3** Deze machine is geschikt voor gebruik in standaard onderhoudsstations of standaard locaties. Deze machine is niet geschikt voor gebruik in voertuigen. Gebruik de machine niet buitenshuis. Gebruik de machine niet in de buurt van een hitte- of vuurbron, blootgesteld aan zonlicht of in een omgeving met hoge luchtvochtigheid (zoals in de regen). Gebruik de machine alleen binnenshuis om zonneshijn en regen te vermijden. Laat de machine niet in vloeistof vallen en wees voorzichtig om scherpe voorwerpen te vermijden die het display kunnen beschadigen. Het is verboden de machine voor andere doeleinden te gebruiken dan gespecificeerd in deze handleiding.

**5.3.4** Gebruik de machine in een goed geventileerde ruimte.

**5.3.5** Wanneer de machine draait, moeten de inlaat- en uitlaatoliebuizen uit de buurt van roterende onderdelen of verwarmde onderdelen van de auto worden gehouden, zoals radiatoren.

**5.3.6** Draag beschermende kleding bij het demonteren van auto-onderdelen om brandwonden te voorkomen. Bij het loskoppelen of demonteren van de versnellingsbakolie- of radiatorleiding, bedek deze dan met een handdoek of draag beschermende kleding om brandwonden te voorkomen.

**5.3.7** Tijdens het schoonmaken of het vervangen van olie moeten de rijwielen van de auto in de lucht hangen.

**5.3.8** Toezicht is vereist tijdens het draaien van de machine.

**5.3.9** Zet de stroomtoevoer uit wanneer de machine niet in gebruik is of wanneer er reparaties worden uitgevoerd.



**Waarschuwing:** Zet de stroomtoevoer uit, zet eerst de machine uit.

**5.3.10** Het is verboden om andere vloeistoffen of vaste stoffen dan automatische transmissieolie in de machine toe te voegen.

**5.3.11** Water of andere vloeistoffen, interne vochtigheid en waterinfiltratie kunnen een kortsluiting veroorzaken.

**5.3.12** Voeg geen nieuwe of oude transmissievloeistof of transmissie reinigingsmiddel toe aan de machine terwijl de machine draait. Dit kan ervoor zorgen dat de gewichtsensor de foutieve beoordeling maakt.

**5.3.13** Gebruik de machine niet op hellingen of ongelijkmatige grond, omdat dit de nauwkeurigheid van de machine zal verminderen.

**5.3.14** Kantel de machine niet om of zet deze niet op zijn zij, en zorg ervoor dat de machine stabiel op de grond kan worden geplaatst.

**5.3.15 NIET ROKEN** in de buurt van de machine, er moet een brandblusser in de buurt zijn.

**5.3.16** De uitlaat van de auto en de watertank hebben een hoge temperatuur, de operatoren moeten zich ver van deze onderdelen houden om brandwonden te voorkomen.

**5.3.18** Operators moeten vertrouwd zijn met automatische transmissies om schade aan de transmissie tijdens het werk te voorkomen.

**5.3.19** Gebruik de machine niet wanneer je onder invloed bent van drugs of alcohol, of wanneer je moe of onwel bent. Anders kunnen de machine of het voertuig beschadigd raken.

## **5.4 Over de stroomkabel naar de machine**

**5.4.1** Stop met het bedienen van de machine als de stroomkabel beschadigd is, of als de stroomtoevoer niet overeenkomt, anders kan een elektrische schok of oververhitting een brand veroorzaken.

**5.4.2** Trek de stroomvoorziening niet aan en draai de draad niet te veel.

**5.4.3** Als de stroomkabel beschadigd is, moet deze worden vervangen door professionals van de fabrikant, of door de klantenservice of vergelijkbare afdelingen om gevaar te voorkomen.

**5.4.4** Raak de stroomkabel en stekker niet aan met natte handen, dit kan een elektrische schok veroorzaken.

**5.4.5** Zet de stroomtoevoer uit als de machine lange tijd niet wordt gebruikt.

**5.4.6** Houd de stroomkabel en de batterijklemmen schoon, veeg het stof af met een doek. Let op, deze handeling moet eerst worden uitgevoerd nadat de stroom is uitgeschakeld en met een droge doek.

**5.4.7** De stroomkabel mag niet in de buurt van een warmtebron of vuur komen en mag niet aan scherpe randen of hoeken worden getrokken om toevallige schade aan de kabel te voorkomen.

## **6. Instructies voor het gebruik van de machine**

### **6.1.1** Voorbereiding voordat de machine wordt ingeschakeld

Deze machine is oorspronkelijk ingesteld met de Portugese taal en kan naar andere talen worden gewijzigd. Er is een TF-kaart (SD-kaart) slot op het zijpaneel, en de TF-kaart (SD-kaart) met een andere taal kan naar behoefte worden ingevoegd.

1. Plaats de kaart in. (Afbeelding 5)
2. Zet de schakelaar aan de achterkant van de machine aan. De machine zal de informatie in de TF-kaart lezen en het systeem naar de vereiste taal wijzigen.
3. Het duurt ongeveer 3-4 minuten om het systeem te wijzigen. (Afbeelding 6). Nadat het systeem is bijgewerkt, wordt "END" weergegeven op de tweede regel. (Afbeelding 7)

4. Zet de machine uit. Druk op de kaart en haal deze eruit.
5. Zet de machine aan, het systeem heeft nu de nieuwe taal.

**NOTITIE:** Vervangbare talen zijn onder andere: Portugees, Engels, Spaans, Italiaans, Frans, enz. (Als er geen TF-kaart in het pakket zit, vraag dan bij lokale distributeurs naar het elektronische systeem. U kunt het zelf naar de TF-kaart kopiëren en het systeem vervolgens bijwerken.)

**WAARSCHUWING:** De TF-kaart (SD-kaart) moet leeg zijn en de capaciteit mag niet meer dan 8 GB zijn. Er kan slechts één taal op één kaart worden opgeslagen. Het kan geen meerdere talen of andere bestanden opslaan. Anders kan het systeem de kaart niet herkennen.

**WAARSCHUWING:** Zodra het systeem is geoperationaliseerd, moet de kaart worden verwijderd. Anders leest het systeem de kaart automatisch elke keer wanneer de machine wordt ingeschakeld.



**Waarschuwing:** SNEL DE STROOM NIET UITSCHAKELEN OF DE MACHINE UITZETTEN TIJDENS HET UPDATEN VAN HET SYSTEEM.



### 6.1.2 Proces voor het kopiëren van het nieuwe systeem naar de TF-kaart:

1. Vraag het systeembestand aan bij de dealer. De naam van het gecomprimeerde bestand: JNTC\_SET ZIP (Afbeelding 8).  
Pak het bestand uit: bestandsnaam: JNTC\_SET (Afbeelding 9).
2. De nieuwe kaart moet worden geformatteerd. Selecteer op de computer de TF-kaart schijf, klik met de rechtermuisknop en kies **Formateer**, selecteer (Bestandssysteem: FAT32 (Standaard), Toewijzen van eenheidsdomegrootte (A): 4039 Bytes) en klik op **START**. (Afbeelding 10)
3. Na het formatteren kopieert u het bestand **JNTC\_SET** naar de TF-kaart. Let op: alleen dit bestand kan op de kaart worden opgeslagen. Het bestand mag niet worden hernoemd. Anders kan de machine het niet herkennen.
4. Plaats de TF-kaart met het systeembestand in de kaartlezer van de machine om de taal van de machine te wijzigen.



**WAARSCHUWING:** De machine kan alleen één bestandsnaam herkennen: **JNTC\_SET**. De bestandsnamen voor andere talen zijn ook **JNTC\_SET**. Nadat het systeem op de TF-kaart is opgeslagen, moet de naam van de taal op de verpakking worden aangegeven. Anders kan verwarring ontstaan.

8



JNTC\_SET

9



JNTC\_SET

File System(E)

FAT32(Default)

Assign Unit Size (A)

4096 Bytes

10

## 6.2 Bedieningsmenu (Afbeelding 11)



Menu	Functie
<b>NIEUWE OLIE TOEVOEGEN</b>	Voeg nieuwe olie van de machine naar de versnellingsbak. Voordat je deze functie start, moet je nieuwe olie in de nieuwe oliecontainer in de machine gieten.
<b>CYCLE CLEANING</b>	Nadat je 2 slangen (invoer/uitvoerslang aan de achterkant van de machine) hebt aangesloten op de auto, start je deze functie. De ATF-olie (oude olie in de versnellingsbak) stroomt van de auto naar de machine via het filter en reinigt de versnellingsbak door de olie die stroomt.
<b>GEBRUIKTE OLIERECUPERATIE</b>	Afvoeren van olie van de auto naar de machine. (De olie in de auto wordt gedefinieerd als GEBRUIKTE OLIEN/afvalolie). Als er teveel olie in de versnellingsbak zit, gebruik je deze functie ook om wat olie naar de machine af te voeren.
<b>GELIJKE OLIJWISSELING</b>	Vervang de GEBRUIKTE olie in de auto door nieuwe olie van hetzelfde volume. Nieuwe olie in de NIEUWE OLIETANK stroomt de versnellingsbak in, GEBRUIKTE OLIEN in de auto stroomt naar de OUD OLIETANK in de machine.
<b>OLIETANK LEEGMAKEN</b>	Maak ALLE olie in de tanks leeg. Of het nu nieuwe olie of oude olie is in de machine, na het uitvoeren van de spoel- en wisselwerkzaamheden start je deze functie om alles in een externe tank af te voeren. Niet in de machine opslaan. Je kunt kiezen voor het leegmaken van nieuwe olie of gebruikte olie.
<b>GEGEVENSOPVRAAG</b>	Er is een grote hoeveelheid data, met informatie over automerken en de locatie van ATF-adapters onder de auto. Dit bespaart tijd voor de operatoren. Als je je auto-informatie niet kunt vinden, kun je het internet raadplegen of ervaren ingenieurs vragen.
<b>AANDACHTSPUNTEN</b>	Hier kun je artikelen lezen die je vertellen wat je wel en niet moet doen tijdens het olie vervangen en onderhoudsadviezen voor de versnellingsbak.
<b>INSTELLEN</b>	Kalibreer de precisie. Zorg ervoor dat het olievermogen correct is. Als je bijvoorbeeld 5L nieuwe olie in de auto wilt voegen, zorgt een hoge precisie ervoor dat het inderdaad 5L is, en niet 4,8L wanneer je 5L instelt.
<b>WERKINGSWIJZE</b>	Hier wordt uitgelegd hoe je deze machine gebruikt, inclusief het standaard werkproces en de kalibratieprocedure.



## 6.3 Stap 1: Voorbereiding voor het olie vervangen

### 6.3.1 Bereid de werkplek voor



**LET OP:** De olie moet in een open ruimte worden vervangen voor het voertuig, aangezien het voertuig lange tijd stationair moet draaien. Werken in een gesloten omgeving kan gevaarlijk zijn.

### 6.3.2 Controleer de basisconditie van de versnellingsbak

- A. Controleer de kilometerstand en basisinformatie van de auto.
- B. Controleer of de oppervlakte van de versnellingsbak ongebruikelijke situaties vertoont.
- C. Als er een fout is, moet een diagnostisch instrument worden gebruikt voor foutdiagnose.

### 6.3.3 Controleer de oliedichtheid en oliehoeveelheid in de versnellingsbak

- A. Controleer het oliepeil van de transmissievloeistof.
- B. Laat olie af en controleer of er grote metalen deeltjes of wrijvingsmaterialen in de olie zitten.
- C. Controleer of er water (of koelvloeistof) de versnellingsbak binnenkomt.

### 6.3.4 Communiceer met de autobezitter

- A. Communiceer met de autobezitter om meer onderhoudsinformatie te verkrijgen. Voor auto's met meer dan 100.000 kilometer moet een risico-overeenkomst worden bevestigd.
- B. Vraag naar de locatie, methode en het merk olie van het vorige onderhoud.
- C. Vraag of er onderhoudsgegevens beschikbaar zijn, evenals de tijd, locatie en technicus.
- D. Vraag of er storingen of abnormale rijomstandigheden zijn.

### 6.3.5 Test het voertuig

- A. Parkeren, starten, versnellen, afremmen, achteruitrijden, enz.; controleer of elke versnelling normaal werkt (slip, impact, ontbrekende versnelling, vergrendelde versnelling), en de test moet overeenkomen met de ervaring van de autobezitter.

### 6.3.6 Maak een verslag

Organiseer de voertuigparameters, stel onderhoudsverslagen op, bevestig en onderteken het onderhoudsrapport met de autobezitter.

## 6.4 Stap 2: Standaard olie vervangingsproces

### 6.4.1 Bereid de gereedschappen voor

ATF-adapters, verschillende speciale gereedschappen voor het demonteren en monteren van voertuigen.

### 6.4.2 Controleer de status van de machine

- A. Zowel de tanks voor nieuwe als gebruikte olie zijn leeg.
- B. Verbind de machine met een goede 12V loodzuuraccu, deze herkent automatisch de polariteit.
- C. De machine moet verticaal worden geplaatst om te voorkomen dat het olieafvoerenproces wordt beïnvloed.

6.4.3 Zet de schakelaar aan en ga naar het hoofdscherm. Ga naar **DATA ENQUIRY**, selecteer het automerk, de serie, en ga naar het zoekinterface.

6.4.5 Selecteer geschikte speciale adapters op basis van de gegevensinstructies. Als je geen informatie kunt vinden over de auto die olie moet vervangen in de **DATA ENQUIRY**, raadpleeg dan de autofabrikant of autoverzorgingsprovider.

6.4.6 Verbind de adapters met het voertuig.

6.4.7 Verbind de twee verbindingsslagen op de machine met de uiteinden van de adapters (twee lange slangen), zonder onderscheid te maken tussen de inlaat en uitlaat van olie, de machine zal dit automatisch herkennen.

6.4.8 Controleer het slangstelsel en de stroomvoorziening, start de auto, bevestig dat de slangaansluitingen correct zijn zonder lekkages.

6.4.9 Laat de auto stationair draaien en zet de versnellingsbak in de "P"-positie.

**NOTITIE:** Sommige voertuigen moeten in andere versnellingen staan voordat ze normaal kunnen werken. Beoordeel dit op basis van de werkelijke situatie.

6.4.10 Op dit moment is de gebruikte olie in het voertuig begonnen met circuleren door het zwarte filter. Controleer op fouten en abnormale situaties in het voertuig en de machine (aansluitingen, olie lekkage in leidingen, de versnellingsbak maakt abnormale geluiden of de machine geeft een alarm), stop de operatie voor inspectie. Als alles normaal is, ga dan verder naar de volgende stap.



#### **Waarschuwing**

1. Tijdens het olie verversen moet het opnieuw starten van de motor worden vermeden, behalve in noodgevallen. Dit kan de oliedruk te hoog maken op dat moment en het proces beïnvloeden.
2. Een supervisor is vereist tijdens het olie verversen.
3. Controleer de olieafvoerslang en zorg ervoor dat de handklep gesloten is tijdens het uitvoeren van de functies **CYCLE CLEANING, EQUIVALENT OIL EXCHANGE, NEW OIL ADDING** en **USED OIL RECYCLING**.

#### **6.4.10 Reiniging van de oliepan van de voertuigtransmissie**

##### **A). Olie afvoeren**

Zet de auto uit en til de auto op. Verwijder de olieafvoerschroef van de versnellingsbak en laat de gebruikte olie af in een schoon vat dat liters kan meten.

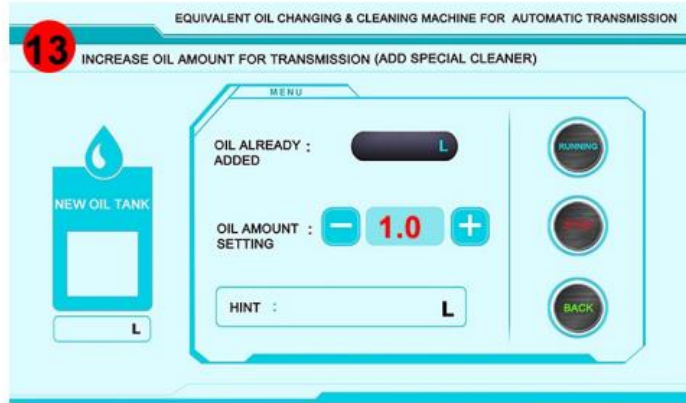
##### **B). Oliepan reinigen**

Verwijder de oliepan, reinig het oppervlak van de oliepan met een speciaal reinigingsmiddel, en veeg het oppervlak af met een schone, pluisvrije doek (controleer of het transmissiefilter moet worden vervangen) en installeer de oliepan opnieuw volgens het standaard aanhaalmoment.

#### **6.5 Stap 3: Cycle cleaning**

##### **6.5.1 Nieuwe olie toevoegen**

Voeg 0,5L nieuwe olie toe aan de machine op basis van de hoeveelheid gebruikte olie die zojuist werd vrijgegeven tijdens het reinigen van de transmissie-oliepan. Gebruik de functie **NEW OIL ADDING** om alle nieuwe olie in de auto toe te voegen. (Bijvoorbeeld, je krijgt 0,5L gebruikte olie bij het reinigen van de transmissie-oliepan, voeg 1,0L nieuwe olie toe aan de machine. Voeg deze 1,0L nieuwe olie toe aan de auto). (Pic.12) (Pic.13)



### 6.5.2 Cycle cleaning (Pic.14)

Start de auto en houd deze stationair draaien. Observeer de druk op de oliedrukmeter, die meestal rond de 0,2-0,4 Mpa ligt.

**NOTITIE:** Sommige voertuigen hebben een hoge druk, rond de 0,8 Mpa. Er zijn ook voertuigen met een lage druk, waarbij de oliedruk bijna 0 bar is, wat een normaal verschijnsel is.

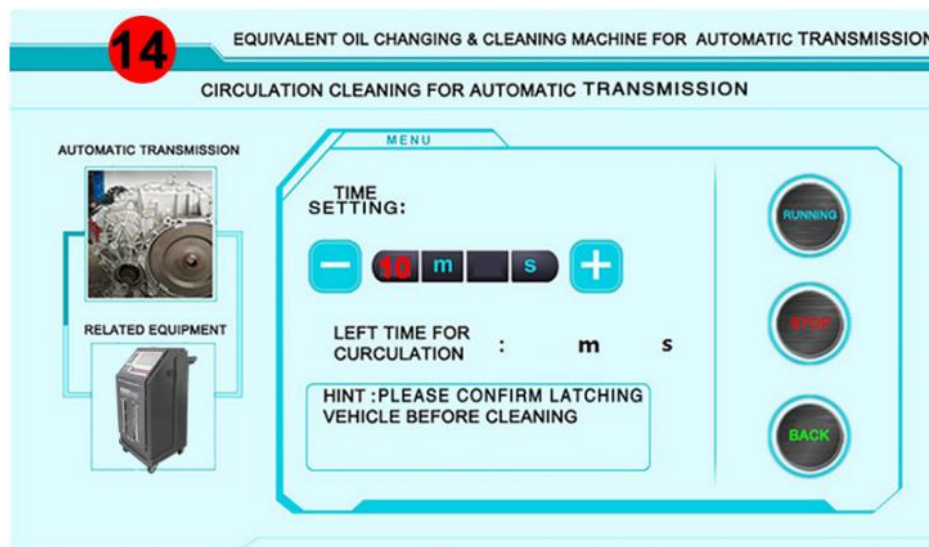
Ga naar de functie **CYCLE CLEANING** en voer deze uit voor een ingestelde tijd. Op dit moment zullen onzuiverheden in de gebruikte olie worden gefilterd door het filter in de machine.

#### Insteltijd voor reiniging:

- <50.000 km: 5 minuten
- 50.000-100.000 km: 5-10 minuten
- 100.000 km: meer dan 10 minuten

De standaardinstelling is 2 minuten. Om voldoende reiniging te krijgen, wordt aangeraden om ongeveer 10 minuten schoon te maken. Verander van versnelling tijdens het reinigen en blijf ongeveer 1 minuut in elke versnelling. Verhoog de snelheid naar 60 km/u in een hoge versnelling. Controleer tijdens de reiniging het oliesysteem en of er lekkages zijn bij de connectoren.

**NOTITIE:** Wanneer de ingestelde tijd is bereikt, stopt de machine automatisch en geeft een "BEEP" om te waarschuwen.



## 6.6 Stap 4: Equivalent olie wisselen (Pic.15)

6.6.1 Laat het voertuig stationair draaien en giet de resterende nieuwe olie in de machine (het voertuig heeft meestal 12L nieuwe olie nodig. Nu heb je 11,0L nieuwe olie om in de machine te gieten).

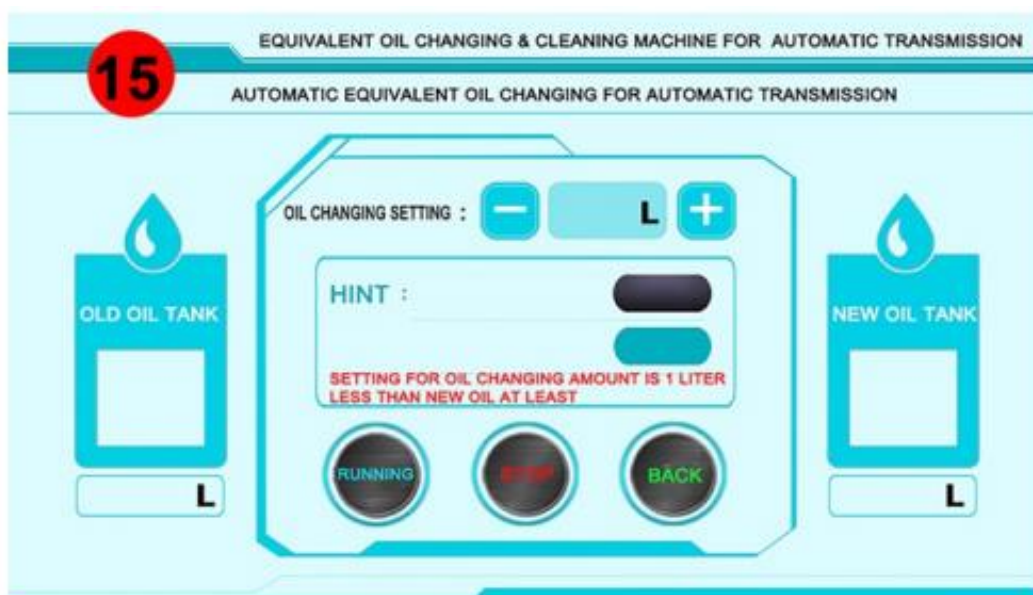
6.6.2 Ga naar de functie-interface “EQUIVALENT OIL EXCHANGE” en stel de hoeveelheid olie-wisselen in, start de machine.

6.6.3 Stel de hoeveelheid olie-wisselen in

Stel de wisselhoeveelheid in op basis van de hoeveelheid nieuwe olie. De hoeveelheid olie die gewisseld moet worden, moet minstens 1L minder zijn dan de hoeveelheid nieuwe olie. Bijvoorbeeld, als er 11,0L nieuwe olie in de machine zit, moet de wisselhoeveelheid op 10,0L worden ingesteld. Als de ingestelde hoeveelheid boven de 10,0L ligt, zal de machine dit als een fout beschouwen en niet werken. De laatste 1L nieuwe olie is voor de uiteindelijke aanpassing. Als er minder dan 1L nieuwe olie in de machine zit, kan de machine niet werken voor de wissel.

6.6.4 Deze machine gebruikt een 0,2L alternatieve gelijkwaardige wissel. Eerst wordt 0,2L gebruikte olie gerecycled, daarna stroomt 0,2L nieuwe olie de auto in als één cyclus. Wissel af op dezelfde manier.

**NOTITIE:** Het wordt aanbevolen om tijdens het wisselen van olie van versnelling te veranderen. Elke versnelling wordt 1 minuut aangehouden. In de hoge versnelling wordt de snelheid verhoogd naar 60 km/u.



## 6.6 Stap 5: Controleer oliehoeveelheid in de versnellingsbak (controleer oliepeil)

6.6.1 Hoewel de machine een hoge nauwkeurigheid van de olie-wissel garandeert, moet je nog steeds het oliepeil van de versnellingsbak controleren na de wissel. Dit komt omdat het oliepeil in de versnellingsbak voor de wissel mogelijk niet binnen het normale bereik ligt.

6.6.2 Wanneer de machine de olie-wissel voltooit, stopt deze automatisch.

6.6.3 Controleer het oliepeil, laat het voertuig stationair draaien en zet de versnelling in "P" (de meeste voertuigen moeten het olieafvoergaatje controleren bij stationair draaien. Sommige voertuigen moeten worden uitgeschakeld of gecontroleerd worden met een oliepeilstok).

6.6.4 Er is 1L olie achtergebleven in de machine. De operator zal een van de volgende 3 situaties tegenkomen. Volg de aanwijzingen:

**A)** Oliepeil is normaal:

Gebruik de functie "USED OIL RECYCLING" om 0,5L gebruikte olie te recyclen (laat het voertuig stationair draaien). Voeg 0,5L nieuwe olie toe aan de auto, door de functie "NEW OIL ADDING" te gebruiken (laat het voertuig stationair draaien) (Pic.16). Wissel herhaaldelijk totdat alle nieuwe olie in de auto is toegevoegd.

**B)** Er is te veel olie in de auto:

Gebruik de functie "USED OIL RECYCLING" om gebruikte olie te recyclen (laat het voertuig stationair draaien). De hoeveelheid gerecycleerde olie mag elke keer niet meer dan 0,5L bedragen (aanbevolen is 0,2-0,3L). Controleer het oliepeil elke keer na het recyclen, totdat het normaal is.

Na het normaliseren van het oliepeil:

Gebruik de functie "USED OIL RECYCLING" om 0,5L gebruikte olie te recyclen (laat het voertuig stationair draaien). Voeg 0,5L nieuwe olie toe aan de auto door de functie "NEW OIL ADDING" te gebruiken (laat het voertuig stationair draaien). Wissel herhaaldelijk totdat alle nieuwe olie in de auto is toegevoegd.

**C)** Er is niet genoeg olie in de auto:

Gebruik de functie "NEW OIL ADDING" om de juiste hoeveelheid nieuwe olie toe te voegen totdat het oliepeil normaal is.

Als er nog steeds nieuwe olie over is die niet is toegevoegd, kun je dezelfde hoeveelheid gebruikte olie recyclen en de resterende nieuwe olie in de auto vullen.

#### **NOTITIES:**

- Nieuwe olie toevoegen: gebruik "+, -" om de oliehoeveelheid aan te passen, druk op "START" om olie toe te voegen.
- Gebruikte olie recyclen: gebruik "+, -" om de gerecycleerde oliehoeveelheid aan te passen, druk op "START" om te recyclen.

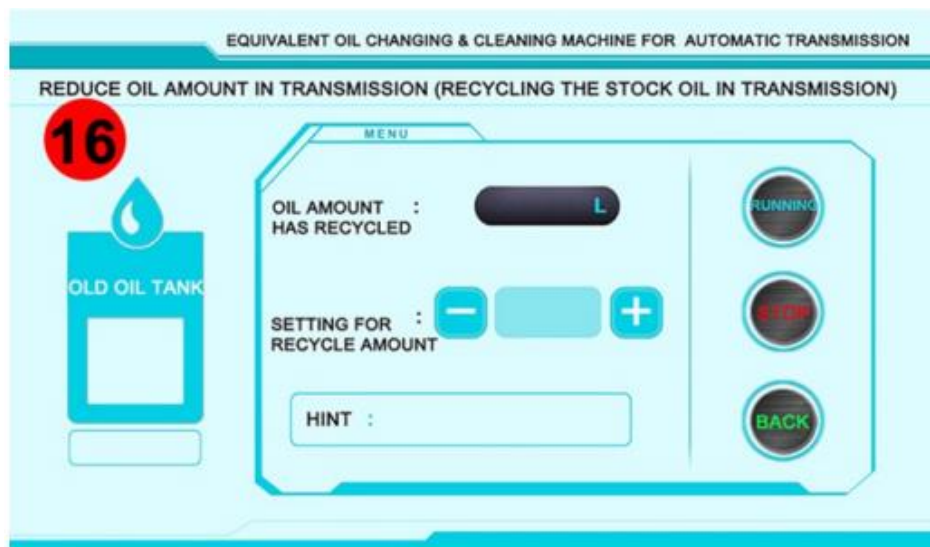
**NOTITIES:** Om de versnellingsbak te beschermen tegen verkeerd gebruik, is de maximale instelling voor de hoeveelheid gerecycleerde olie 0,5L. Het recyclen van gebruikte olie kan herhaald worden.



#### **Waarschuwing**

1. Gebruik **NIET** de functies "EQUIVALENT OIL EXCHANGE" en "NEW OIL ADDING" voordat je de machine met de auto hebt verbonden.
2. Om de nauwkeurigheid van de machine te behouden, moet je de nieuwe en gebruikte olietanks leegmaken na gebruik.
3. Zowel de nieuwe olie- als de gebruikte olietank moeten geleegd worden voor elke nieuwe olie-wissel.

4. Wanneer de machine voor langere tijd wordt opgeslagen, is het strikt verboden om olie in de nieuwe en gebruikte olietanks op te slaan, anders kan de sensor beschadigd raken.
5. Zet de stroom niet uit terwijl de machine werkt.
6. Zachte objecten die in de nieuwe olietank vallen, zoals aluminiumfolie, watten of andere voorwerpen, kunnen de leidingen van de machine blokkeren.
7. Voordat je met het wisselen van olie begint, controleer je of de machine geen schade of olielekage vertoont.
8. Overstroom de olie-invoeraansluiting niet wanneer je nieuwe olie in giet.
9. Het is verboden om vloeistoffen bovenop of aan de voorkant van de machine te plaatsen. Dit kan het display beschadigen.



## 6.7 Stap 6: Test de auto

6.7.1 Koppel de machine los van het voertuig en herstel het voertuig. Maak het voertuig klaar voor een wegrit.

6.7.2 Het voertuig moet getest worden op een afgesloten weg voor ten minste 2-5 kilometer, inclusief parkeren, starten, versnellen, plotseling versnellen, achteruitrijden, enz.

6.7.3 Na de wegrit moet de oliepan en de pijpleidingen opnieuw gecontroleerd worden op olielekage en moet het oliepeil van de versnellingsbak opnieuw worden gecontroleerd. Als er een afwijking is, moet er olie worden bijgevuld. Als het normaal is, kan de operatie worden beëindigd.

## 7.8 Stap 7: Leeg de olietank (Pic.17) (Pic.18)

6.8.1 Zorg ervoor dat het voertuig en de machine zijn losgekoppeld.

6.8.2 Draai de handkraan van de olie-afvoerpijp open en zet deze in een geschikt opvangbak.

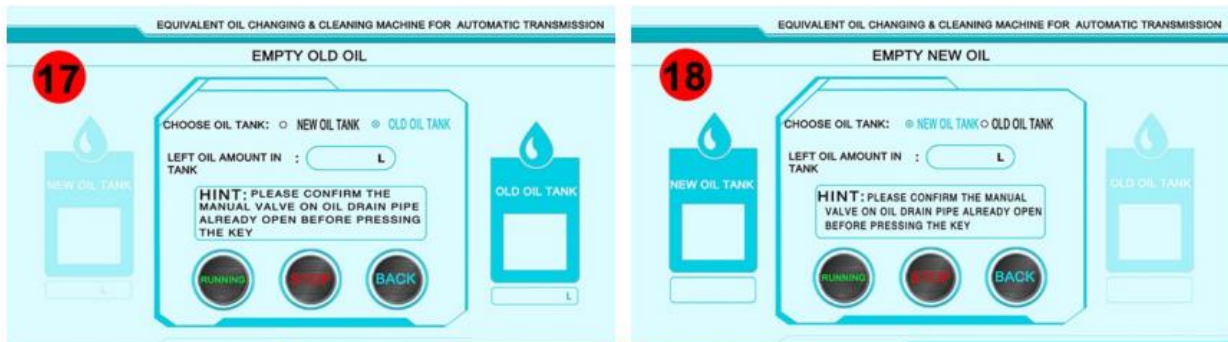
6.8.3 Ga naar de functie "EMPTY OIL BOX", selecteer of je de nieuwe olie of gebruikte olietank wilt legen en start de functie.

6.8.4 Na het legen, sluit de handkraan op de pijp.

## NOTITIES:



1. Zorg ervoor dat je vóór het legen de handkraan op de olie-afvoerpijp opent.
2. De olie-afvoerpijp is de korte pijp (1,5 m).
3. Verwijder de afgevoerde gebruikte olie op de juiste manier.



## 6.9 Kalibratie:

De machine is over een lange afstand getransporteerd. Het wordt aanbevolen om de machine te kalibreren wanneer je deze voor het eerst gebruikt.

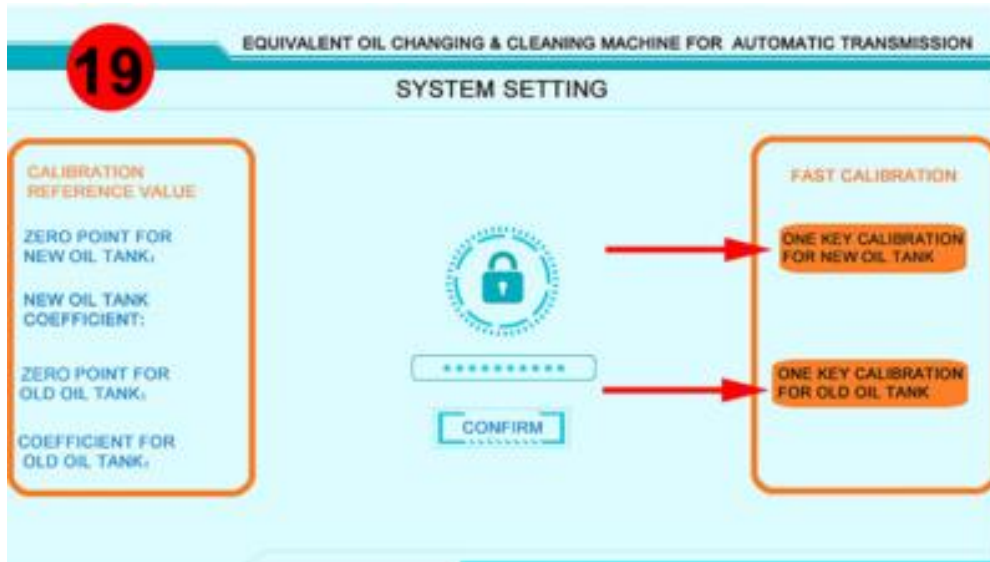
Of, als je na lange tijd gebruik merkt dat de machine niet nauwkeurig genoeg is, kun je de machine kalibreren.

### 6.9.1 Voorbereiding voor de kalibratie:

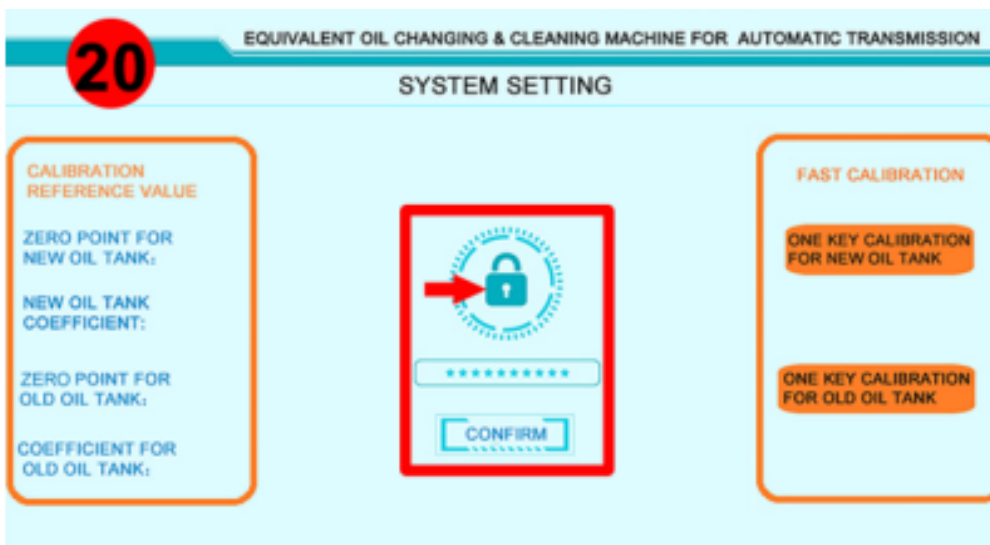
1. De nieuwe/gebruikte olietanks moeten leeg zijn.
2. De machine moet in een verticale positie staan.
3. Kalibratie moet beginnen met de gebruikte olietank, daarna de nieuwe olietank.
4. De stroomvoorziening moet stabiel zijn.
5. Het gewicht van de referentie moet correct zijn.
6. Benodigde materialen voor de kalibratie: 1 kg gewicht (1 liter versnellingsbakolie kan als referentie worden gebruikt).

### 6.9.2 Schaal kalibratie (Pic.19):

Kalibratie met één druk op de knop. Wanneer je merkt dat het niveau van de nieuwe/oude olie niet op nul staat vóór het uitwisselen, is er geen tijd om de sensor kalibratie te starten. Je kunt naar de systeeminstellingen gaan en op “ONE KEY CALIBRATION” drukken, daarna kun je beginnen met het uitwisselen. Maar de stroom mag niet worden uitgeschakeld tijdens het uitwisselen, anders wordt de machine teruggezet naar de fabrieksinstellingen.



### 6.9.2 Sensor Kalibratieproces (Pic.20)





## Stappenproces

1. Bereid een gewicht van 1 kg of 1 liter versnellingsbakolie voor. (Pic.21)
2. Verwijder de schroeven aan de zijkant van het paneel om de olieblikken zichtbaar te maken. (Pic.22)
3. Druk de oude en nieuwe olieblikken met je handen in en gebruik de functie “EMPTY OIL BOX” om de twee olieblikken volledig leeg te maken. (Pic.23) (Pic.17) (Pic.18)
4. Klik op “SET UP”
5. Voer het wachtwoord in
6. Wachtwoord: 12345. Druk op OK.
7. Ga naar de kalibratie-interface. (Pic.24)
8. Kalibreer eerst het oude olieblok aan de linkerkant, wacht 10 seconden, klik op het blauwe woord “ZERO” aan de linkerkant, zodat het blauwe “OLD OIL TANK” aan de linkerkant op 0 komt. (Pic.25)
9. Klik op het blauwe “MANUAL INPUT” aan de linkerkant, wijzig de waarde van de blauwe “MANUAL COEFFICIENT” aan de linkerkant naar 1. (Pic.26)
10. Plaats het voorbereide gewicht of de versnellingsbakolie op het oude olieblok. (Pic.27)
11. Op dit moment zal het oude olieblok “OLD OIL TANK” aan de linkerkant een waarde tonen. Nadat deze waarde is gestabiliseerd, klik op de blauwe “AUTOMATIC CALIBRATION”, waarna de gegevens van het oude olieblok zijn opgeslagen. (Pic.28) (Pic.29)
12. Voor de kalibratie van het nieuwe olieblok, herhaal de rode knop aan de rechterkant. (Pic.30)
13. Klik ten slotte op “SAVE” onderaan om de uiteindelijke gegevens op te slaan. (Pic.31)
14. Ga naar “EQUIVALENT OIL EXCHANGE” en controleer de waarden van de olieblikken aan de linker- en rechterkant nadat je de gewichten erop hebt geplaatst. De machine kan worden gebruikt als de gegevens nauwkeurig zijn.



24 OLD/NEW OIL TANK CALIBRATION

OLD OIL TANK	<input type="text"/>	NEW OIL TANK	<input type="text"/>
AD VALUE	<input type="text"/>	AD VALUE	<input type="text"/>
ZERO POINT	<input type="text"/> ZERO	ZERO POINT	<input type="text"/> ZERO
WEIGHT OF WEIGHTS	<input type="text"/> MANUAL INPUT	WEIGHT OF WEIGHTS	<input type="text"/> MANUAL INPUT
MANUAL COEFFICIENT	<input type="text"/>	MANUAL COEFFICIENT	<input type="text"/>
AUTOMATIC COEFFICIENT	<input type="text"/> AUTOMATIC CALIBRATION	AUTOMATIC COEFFICIENT	<input type="text"/> AUTOMATIC CALIBRATION

BACK SAVE

25 OLD/NEW OIL TANK CALIBRATION

OLD OIL TANK	0.00	NEW OIL TANK	0.17
AD VALUE	2549	AD VALUE	1691
ZERO POINT	2549 ZERO	ZERO POINT	1549 ZERO
WEIGHT OF WEIGHTS	1.00 MANUAL INPUT	WEIGHT OF WEIGHTS	1.00 MANUAL INPUT
MANUAL COEFFICIENT	1.00	MANUAL COEFFICIENT	1.00
AUTOMATIC COEFFICIENT	1.00 AUTOMATIC CALIBRATION	AUTOMATIC COEFFICIENT	1.00 AUTOMATIC CALIBRATION

BACK SAVE

26 OLD/NEW OIL TANK CALIBRATION

OLD OIL TANK	0.00	NEW OIL TANK	0.17
AD VALUE	2540	AD VALUE	1688
ZERO POINT	2175 ZERO	ZERO POINT	1549 ZERO
WEIGHT OF WEIGHTS	1.00 MANUAL INPUT	WEIGHT OF WEIGHTS	1.00 MANUAL INPUT
MANUAL COEFFICIENT	1.00	MANUAL COEFFICIENT	1.00
AUTOMATIC COEFFICIENT	7.83 AUTOMATIC CALIBRATION	AUTOMATIC COEFFICIENT	8.63 AUTOMATIC CALIBRATION

BACK SAVE



28 OLD/NEW OIL TANK CALIBRATION

OLD OIL TANK	1.07	NEW OIL TANK	0.14
AD VALUE	3354	AD VALUE	1664
ZERO POINT	2549 ZERO	ZERO POINT	1549 ZERO
WEIGHT OF WEIGHTS	1.00 MANUAL INPUT	WEIGHT OF WEIGHTS	1.00 MANUAL INPUT
MANUAL COEFFICIENT	1.00	MANUAL COEFFICIENT	1.00
AUTOMATIC COEFFICIENT	8.05 AUTOMATIC CALIBRATION	AUTOMATIC COEFFICIENT	8.63 AUTOMATIC CALIBRATION

BACK SAVE

29 OLD/NEW OIL TANK CALIBRATION

OLD OIL TANK	1.07	NEW OIL TANK	0.14
AD VALUE	3354	AD VALUE	1664
ZERO POINT	2549 ZERO	ZERO POINT	1549 ZERO
WEIGHT OF WEIGHTS	1.00 MANUAL INPUT	WEIGHT OF WEIGHTS	1.00 MANUAL INPUT
MANUAL COEFFICIENT	1.00	MANUAL COEFFICIENT	1.00
AUTOMATIC COEFFICIENT	8.05 AUTOMATIC CALIBRATION	AUTOMATIC COEFFICIENT	8.63 AUTOMATIC CALIBRATION

BACK SAVE

30 OLD/NEW OIL TANK CALIBRATION

OLD OIL TANK	0.49	NEW OIL TANK	0.17
AD VALUE	2540	AD VALUE	1688
ZERO POINT	2175 ZERO	ZERO POINT	1549 ZERO
WEIGHT OF WEIGHTS	1.00 MANUAL INPUT	WEIGHT OF WEIGHTS	1.00 MANUAL INPUT
MANUAL COEFFICIENT	1.00	MANUAL COEFFICIENT	1.00
AUTOMATIC COEFFICIENT	7.83 AUTOMATIC CALIBRATION	AUTOMATIC COEFFICIENT	8.63 AUTOMATIC CALIBRATION

BACK SAVE

31 OLD/NEW OIL TANK CALIBRATION

OLD OIL TANK	0.49	NEW OIL TANK	0.17
AD VALUE	2540	AD VALUE	1688
ZERO POINT	2175 ZERO	ZERO POINT	1549 ZERO
WEIGHT OF WEIGHTS	1.00 MANUAL INPUT	WEIGHT OF WEIGHTS	1.00 MANUAL INPUT
MANUAL COEFFICIENT	1.00	MANUAL COEFFICIENT	1.00
AUTOMATIC COEFFICIENT	7.83 AUTOMATIC CALIBRATION	AUTOMATIC COEFFICIENT	8.63 AUTOMATIC CALIBRATION

BACK SAVE

## **7. Onderhoud**

### **7.1 Machine schoonmaken**

- A) Het touchscreen van de machine moet schoon en opgeruimd worden gehouden. Geen onderdompeling in olie toegestaan.
- B) Wanneer de machine niet in gebruik is, controleer dan of de oliepijpen goed zijn afgesloten om te voorkomen dat olie eruit stroomt.
- C) Zet geen voorwerpen in de olie-invoerpunt. Maak regelmatig het filter in de invoerpunt schoon. De resterende transmissieolie in de invoerpunt moet regelmatig worden schoongemaakt.
- D) Maak de olietanks op tijd schoon om ze schoon te houden, evenals het filter aan de onderkant van de zuigbuis in de tanks.
- E) Maak de olieleidingen na elke werking schoon om te voorkomen dat olie eruit stroomt.

### **7.2 Onderhoud van accessoires**

- A) Het zwarte filter van de machine moet regelmatig worden vervangen. Het wordt aangeraden om het filter na elke 5-10 voertuigen schoonmaken te vervangen.
- B) De ATF-adapters moeten schoon en opgeruimd worden gehouden.
- C) Wanneer de machine niet vaak in gebruik is, moeten de oliepijpen en de stroomkabel worden opgerold en in de oliepijpdoos worden geplaatst om slijtage te voorkomen.

### **7.3 Opslag van de machine**

- A) Wanneer de machine niet in gebruik is, moet de olie in de nieuwe oliebak en oude oliebak volledig worden afgetapt, anders zal de nauwkeurigheid van de sensor worden beïnvloed.
- B) Wanneer de machine voor lange tijd niet in gebruik is, zet de machine regelmatig aan om te controleren of de elektrische componenten van de machine normaal functioneren (om de 3 maanden).

### **7.4 Vereiste professionele auto-onderhoudsmonteurs voor het bedienen en onderhouden van de machine:**

- A) Het bedienen van deze machine vereist professionele auto-reparatiemedewerkers, die de basiskennis van mechanica en elektronica, foutdiagnosecapaciteiten, gereedschapsgebruikvaardigheden, onderhoudstechnieken en veiligheidsbewustzijn moeten beheersen.
- B) Mechanische kennis: Auto-reparatiemedewerkers moeten de structuur van voertuigen, componentnamen, functies en onderlinge relaties begrijpen en in staat zijn eenvoudige mechanische onderhouds- en inspectiewerkzaamheden uit te voeren. Tegelijkertijd moeten ze ook vertrouwd zijn met de structuur en principes van belangrijke componenten zoals de motor, het chassis en het veringssysteem.
- C) Elektronische kennis: Auto-reparatiemedewerkers moeten vertrouwd zijn met de structuur, principes en foutopsporingsmethoden van elektrische systemen van auto's, enz., om voertuigen beter te kunnen diagnosticeren en repareren.
- D) Foutdiagnosevermogen: Auto-reparatiemedewerkers moeten in staat zijn om snel problemen te lokaliseren en de oorzaak van de storing te vinden door observatie, luisteren naar geluiden, enz.

### **7.5 Instructies over demontage**

Als de machine het einde van zijn levensduur heeft bereikt, kunt u contact opnemen met een lokaal recyclingbedrijf. Recyclingbedrijven kunnen verantwoordelijk zijn voor de milieuvriendelijke verwijdering van elektronische producten.

## 8. Oplossen van problemen

<b>Tabel van Oorzaken en Oplossingen</b>		
<b>Probleem</b>	<b>Oorzaak</b>	<b>Oplossing</b>
[CYCLE CLEANING] kan niet worden uitgevoerd wanneer het voertuig wordt gestart, zonder druk.	De adapter is op de verkeerde plek aangesloten.	Corrigeer de aansluiting.
De machine druk stijgt snel en overschrijdt de normale waarde, bereikt de rode waarschuwingslijn.	De pijpleiding is verstopt.	Controleer welk deel verstopt is, maak het schoon.
	De adapter is op de verkeerde plek aangesloten.	Corrigeer de aansluiting.
Wanneer de machine draait, wordt het scherm plotseling zwart of knippert het scherm.	Onvoldoende voedingsspanning of stroom.	Vervang door een goede voeding.
De [EQUIVALENT OIL EXCHANGE] functie kan niet worden uitgevoerd. De machine kan niet automatisch starten en stoppen.	Controleer de druk op de oliedrukmeter. De apparatuur zal niet starten als er geen druk is.	Corrigeer de pijpleidingverbinding, zorg ervoor dat het voertuig onder druk staat.
	Fout in de elektronische sensor van nieuwe/gebruikte olie.	Controleer of de oude en nieuwe oliesensoren normaal werken.
	Onvoldoende voedingsspanning of stroom.	Vervang door een goede voeding.
Kan geen nieuwe olie in het voertuig toevoegen.	De solenoïdeklep voor het toevoegen van nieuwe olie is defect of de PCB is defect.	Vervang de solenoïdeklep of PCB.
De machine kan geen gebruikte olie recyclen.	De solenoïdeklep voor het recyclen van gebruikte olie is defect.	Start het voertuig en er is circulerende druk, voer de gebruikte olie recyclefunctie uit en controleer of de overeenkomstige pinnen van de PCB 12V spanning hebben. Als dat zo is, is de solenoïdeklep beschadigd, zo niet, is de PCB beschadigd.
[EQUIVALENT OIL EXCHANGE] is niet nauwkeurig, de fout overschrijdt 10%.	Nieuwe en gebruikte olie-instellingen moeten opnieuw worden gekalibreerd.	Raadpleeg het "Kalibratieproces" om opnieuw te kalibreren.

Wanneer het voertuig wordt gestart, stijgt de gebruikte olie-instelling in de machine snel en oncontroleerbaar.	De solenoïdeklep voor gebruikte olie is verstopt.	Maak de solenoïdeklep schoon. Gebruik een luchtpistool om van bovenaf in de solenoïdeklep te blazen en het vuil op het filter eruit te blazen. Het is verboden om de solenoïdeklep te openen en het filter eruit te nemen voor reiniging.
	De solenoïdeklep voor gebruikte olie is defect.	Vervang de solenoïdeklep.
Er zit olie op de bodem van de machine.	De handklep op de olieafvoerpijp is niet gesloten, of het filter achter de machine is niet goed vastgedraaid.	Draai de handklep dicht, draai het filter vast.
De buzzer gaat lang af nadat het apparaat is ingeschakeld.	De PCB is defect.	Vervang de PCB.
Nadat het apparaat is ingeschakeld, staan alle waarden die cijfers weergeven op 0.	De PCB is defect.	Vervang de PCB.
Wanneer je [EQUIVALENT OIL EXCHANGE] opent, springen de nieuwe olie- of gebruikte olie-instellingen willekeurig, of springen ze tegelijkertijd willekeurig.	De nieuwe olie of gebruikte olie springt afzonderlijk.	Haal de stekkers van de oude en nieuwe oliesensoren los en sluit ze op elkaar aan om te controleren of de sensor defect is. Vervang de sensor.
	Nieuwe olie en gebruikte olie springen tegelijkertijd.	Vervang de PCB en de sensorassemblage.
De snelheid van het toevoegen van nieuwe olie wordt langzamer.	De nieuwe olie pijpleiding is verstopt.	Controleer of het filter aan het uiteinde van de vulpijp in de nieuwe olievat verstopt is, haal het eruit en maak het schoon.
Start [ADDING NEW OIL] of [USED OIL RECYCLING], het aantal voor nieuwe en gebruikte olie wordt tegelijkertijd kleiner.	De PCB is defect.	Vervang de PCB.
Er is geen reactie bij het aanraken van het scherm.	De kabel is los.	Steek de kabel opnieuw goed in.
	Er is een opening tussen het display en de beschermfolie, en de druk is niet sterk genoeg.	Raak het scherm aan met een enkele vinger en verhoog de druk.

Olie is in het display gekomen tijdens het gebruik van de machine of de machine is omgekeerd tijdens transport, waardoor het scherm is beschadigd.

Vervang het scherm.

9. Adapterlijst voor ATF-machine

Nr.	Merk	Voertuig Serie	Versnellingsbak Type	Adapter Nr.
1	AUDI	A4, A6, A4L, A6L, A8	CVT, 01J/01T	A81
2	AUDI	A4L, A5, A6, A6L, A7, A8	CVT 014	14
3	AUDI	A7, Q3, TT, S3	7-speed DCT	087+Fixer 078
4	AUDI	2008 A6 1.8T	5HP	A81
5	AUDI	Q7	8-speed AT	061+077 Fixer
6	BMW	MINI	6AT FWD	09G 016A+016B
7	BMW	X3, X1	Aisin 6AT	016BX2
8	BMW	3Series, 4Series, 5Series, 7Series, XSeries	6AT	39
9	BMW	3Series, 4Series, 5Series, 7Series, XSeries US	6AT	005+080 Fixer
10	BMW	3Series, 4Series, 5Series, 7Series, XSeries	6-8HP	005/006/007+004 Fixer or 016B+A81 Male
11	BENZ	A-Class, C-Class, E-Class, R-Class, G-Class, SLClass, AMG	5-speed AT	041-1, 041-2
12	BENZ	A-Class, C-Class, E-Class, R-Class, G-Class, SLClass, AMG	5-speed AT	3
13	BENZ	C-Class, E-Class, R-Class, G-Class, SL-Class	9-speed AT	73
14	BENZ	A-Class, C-Class, E-Class, R-Class, S-Class, G-Class, SL-Class	7-speed AT	2
15	BESTURN	B50, B70, B90, MPV, X40	6-speed AT	016A+016B
16	BRABUS	40S, 50S, 60S, SLK, S-Class	7-speed AT	2
17	BAIC	BJ12, BJ30, BJ40	CVT/6AT	86
18	BAIC	BJ40	8HP	005/006/007+004 Fixer or 016B+A81 Male
19	BAIC	BJ80	6AT	086 or 016B+058A/058B
20	BAIC	BJ90	7-speed AT	2
21	BUICK	Excelle GT, Verano, Excelle, EXCELLE GX GL6	6-speed TF70-80	016B+058A
22	BUICK	LaCrosse, Regal, Excelle, Enclave, Onkola, GL8	6-speed 6T Series	44
23	BUICK	New Regal (2.0T), New Lacrosse (2.0T)	6-speed	44
24	PORSCHE	Macan	DCT	A81
25	PORSCHE	Boxster Cayenne	6AT	016A+016B
26	PORSCHE	Boxster Cayenne	8-speed AT	061+077 Fixer
27	PORSCHE	Boxster, PDK	DCT 7-speed	012+078 Fixer
28	PORSCHE	Macan	7-speed DCT	067+077 Fixer
29	PORSCHE	Panamera	7-speed DCT	Oil pipe
30	HONDA	AVANCIER	9-speed AT	074+A81 Male
31	HONDA	1.5/1.8L	CVT	083+084
32	HONDA	1.5T	CVT	085X2
33	PEUGEOT	307 (4-speed)	4-speed AT	016A+A81 Male or 060

34	PEUGEOT	408 1.6T	6-speed AT	016Bx2
35	BORGWARD	BX5, BX6, BX7	09M	016A+016B
36	BAOJUN	610/630	CVT	86
37	BYD	SONG	DCT	087 or 088+A68 Fixer
38	BYD	F3, F6, G3, M6	4AT/5AT	86
39	BISU	T3	CVT	86
40	CHANGAN	EADO XT	4-speed AT	86
41	CHANGAN	CS35/55/75	6-speed, 8- speed Aisin	016Bx2
42	GWM	M3 H6	4/5/6-speed AT	86
43	Trumpchi	GS3, GS4, GS5, GS7, GS8, GM6, GM8	6/8-speed AT	016Bx2
44	YEMA	T70	CVT	86
45	VOLKSWAGEN	Bora, Sagitar, Lavida, Passat, Santana, Jetta, Touran, Tiguan	6-speed AT	016A+016B
46	VOLKSWAGEN	CC, Magotan, Sagitar, Passat, Golf, Lamando, 2017 Tiguan L, Tayron, T-ROC	6-speed/7- speed DTC	087+088+Fixer 078
47	VOLKSWAGEN	Phaeton	09L	A81
48	DS	DS3 (4-speed)	4-speed AT	016A+A81 Male
49	DS	DS4, DS5, DS6, DS7	6-speed AT	016Bx2
50	DODGE	JCUV	CVT 2.0	CVT
51	SOUEAST	DX3, DX5	CVT	86
52	DFM	A60	CVT	86
53	EMGRAND	EC7	6AT	2
54	FIAT	Palio, Siena	4AT	86
55	TOYOTA	General models	CVT	085A or 016B+081
56	TOYOTA	Crown 2.5, REIZ 3.0	6-speed AT/AA80E AA81E	058A+058B
57	FORD	Zhisheng, Max 2.3	6-speed TF70- 80	005+06 Fixer or 058
58	FORD	Mondeo, Kuga, EDGE, Taurus	6-speed 6F Series	031+066
59	FORD	Classic Focus	4AT	43
60	HANTENG	V7, X5, X7	6AT	86
61	HAIMA	Haima3, Premacy, S7, M8	CVT/6AT/5AT	86
62	HONGQI	H5, H7, HS5, HS7	6-speed AT	016Bx2
63	HONGQI	H5	DCT	86
64	HAVAL	H6, H8, H9, M2, M6	AT/CVT	86
65	Jetta	VA3, VS5, VS7	6AT	016A+016B
66	JAGUAR	XF, XJ, XK, S-Skyp, XE, XF, XFL, XJ, XK	6HP/8HP	005 (006 007)+004 Fixer or 074+A81 Male
67	JEEP	Compass 2.0/2.5, Patriot	CVT	016A+Oil pipe
68	JEEP	Compass Patriot	6AT	031X2
69	JEEP	Cherokee	9-speed AT	073 or 074+A81 Male



70	JAC	RS Cross, J7	AT/CVT	86
71	GEELY	Emgrand GT, SC7, GC7, X6 PRO	CVT	86
72	Cadillac	ATS, XLR, XTS, SRX	6AT	030 or 005+078
73	Cadillac	Cadillac CTS/SLS/SRX, Royaum, Park Avenue	5-speed AT	A85 Fixer+A85
74	LINCOLN	Corsair, Nautilus	8AT	030 or 044
75	LINCOLN	Aviator	10AT	004 Fixer + 005
76	Lotus	L3, L5	4AT	86
77	LYNK&CO	01, 02, 03, 05	6AT, 8AT	016Bx2
78	LIFAN	My Way, 320, 330, 530, 620, 630, 720, X50, X60	4-5AT/CVT	86
79	LIFAN	820	6AT	2
80	LANDROVER	Freelander 2, Range Rover	6-speed TF-81	016BX2
81	LANDROVER	Evoque, Discovery, Discovery Sport	9-speed	9H-48 073 or 074+A81 Male
82	LANDROVER	Discovery 3, Discovery 4, Discovery 5, Velar	6HP, 8HP	039 or 5/006/007)+004 Fixer
83	LEXUS	IS, GS, LS	4-5-speed AT	86
84	LEXUS	IS, GS, LS	8-speed AT	058A+058B
85	LEXUS	IS, GS, LS	6-speed AT	058A+058B
86	LEOPAARD	CS10	CVT	86
87	SUZUKI	Vitara	6AT	016BX2
88	RENAULT	KOLEOS	CVT	86
89	MASERATI	Quattroporte, GranTurismo, Grancabrio	6AT	069+004 Fixer
90	MG	MG3, MG5, MG7	4/5-speed AT	86
91	MG	MG3, MG5, MG7	6-speed AT	016BX2
92	MAZDA	CX5, ATENZA	CVT	016A+Oil pipe
93	LUXGEN	U7 LUXGEN	6AT	016BX2
94	OPEL	Antara, Corsa	5AT	86
95	OPEL	Antara, Corsa	6AT	44
96	ACURA	CDX, TLX-L, TLX	8DCT	074X2
97	ACURA	RDX, CL, ILX, MDX, RL, RSX, TSX, ZDX, TL, RLX, MDX	5AT/6AT	86
98	OSHAN	X5	7DCT	86
99	VENUCIA	D50/D60	4AT, CVT	86
100	CHERY	A3, A5, E3, V5, Tiggo, E5, Arezer	4-5AT/CVT	86
101	KIA	K2/K3/K4/K5/KX3/KX5/KX7/Sportage R/PEGAS/Sportage/Forte/Soul/Cerato/Optima	4/6AT	86
102	NISSAN	SYLPHY, X-trail, Teana, Qashqai, Maxima	4`5-speed Part of CVT	86
103	NISSAN	SYLPHY, X-trail, Teana, Qashqai, Maxima Below 1.8L	CVT	076+075
104	ROEWE	750	5AT	041+041-2
105	ROEWE	W5, 950, RX5, 350	6AT	30
106	ROEWE	550, 950, RX5	DCT	86
107	MISUBISHI	Strength dazzle, Quattroporte, Lancer, Outlander	CVT	016A+Oil pipe

108	SUBARU	Forester, Legacy, Outback	CVT	86
109	Škoda	Superb Derivative, Yeti	DCT	087+088+Fixer 078
110	Škoda	FABIA, Octavia, OCTIVA	6AT	016A+016B
111	SENOVA	D20, D25, D35	CVT	86
112	SSANGYONG	Tivoli, XLV	6AT	86
113	SSANGYONG	Chairman, All New Rexton	5AT	041+041-2
114	TANK	300	8HP	005/006/007+004 Fixer or 016B+A81 Male
115	WULING	Victory/LingMX	CVT/4AT	86
116	VOLVO	XC90/S90	6-8AT	016BX2
117	VOLVO	S40	Dual clutch wet type	43
118	VOLVO	S40, C30, C70, S60, S80	5-speed	059 or 005+004 Fixer
119	HYUNDAI	Mistra/reina/Tucson/Celesta/Santa Fe/Sonata/ ix35/ix25/Moinca/Verna/Reina/Lafesta/Accent	4-5-6-speed AT	86
120	CHEVROLET	Spark, Captiva, Cruze, Malibu, LOVA, Epica	6AT	44

Hier is de vertaling naar het Nederlands:

## 10. Garantie

Vanaf 180 dagen na de oorspronkelijke aankoop van deze machine, garanderen wij de hoofdmachine.

Adapters en slijtageonderdelen vallen niet onder de garantie. Als u defecten in materiaal of vakmanschap ontdekt door normaal gebruik, neem dan contact met ons op via e-mail of telefoon om het probleem te bevestigen voordat u het product terugstuurt.

**10.2** Alleen originele accessoires en accessoires die in de handleiding worden vermeld, mogen gebruikt worden. Andere niet-gespecificeerde accessoires mogen niet worden gebruikt, anders kan dit gevaar veroorzaken. Dit valt niet onder de garantie.

**10.3** Als de machine beschadigd is of andere problemen heeft, repareer deze dan niet zelf. Dit moet eerst worden bevestigd door een professional of de servicepersoon van de fabrikant voordat er verder gewerkt wordt.

**10.4** Het is verboden de machine te demonteren of te wijzigen zonder toestemming. Als de machine beschadigd raakt of niet goed werkt, valt dit niet onder de garantie.

**10.5** Als onze inspectie het defect bevestigt, zullen we de onderdelen naar eigen keuze repareren of vervangen, of we kunnen besluiten de aankoopprijs terug te betalen als we u niet snel een vervangend product kunnen bieden. Maar als we bepalen dat er geen defect is, of dat het defect werd veroorzaakt door oorzaken die niet onder onze garantie vallen, dan moet u de kosten voor het repareren of retourneren van het product dragen.

**10.6** We bieden geen garantie voor producten met andere merklabele. We bieden geen garantie voor producten die aan abnormaal gebruik zijn onderworpen. Abnormaal gebruik omvat, maar is

niet beperkt tot, misbruik, ongevallen, wijzigingen, verwaarlozing en onbevoegd of onredelijk gebruik of reparatie.

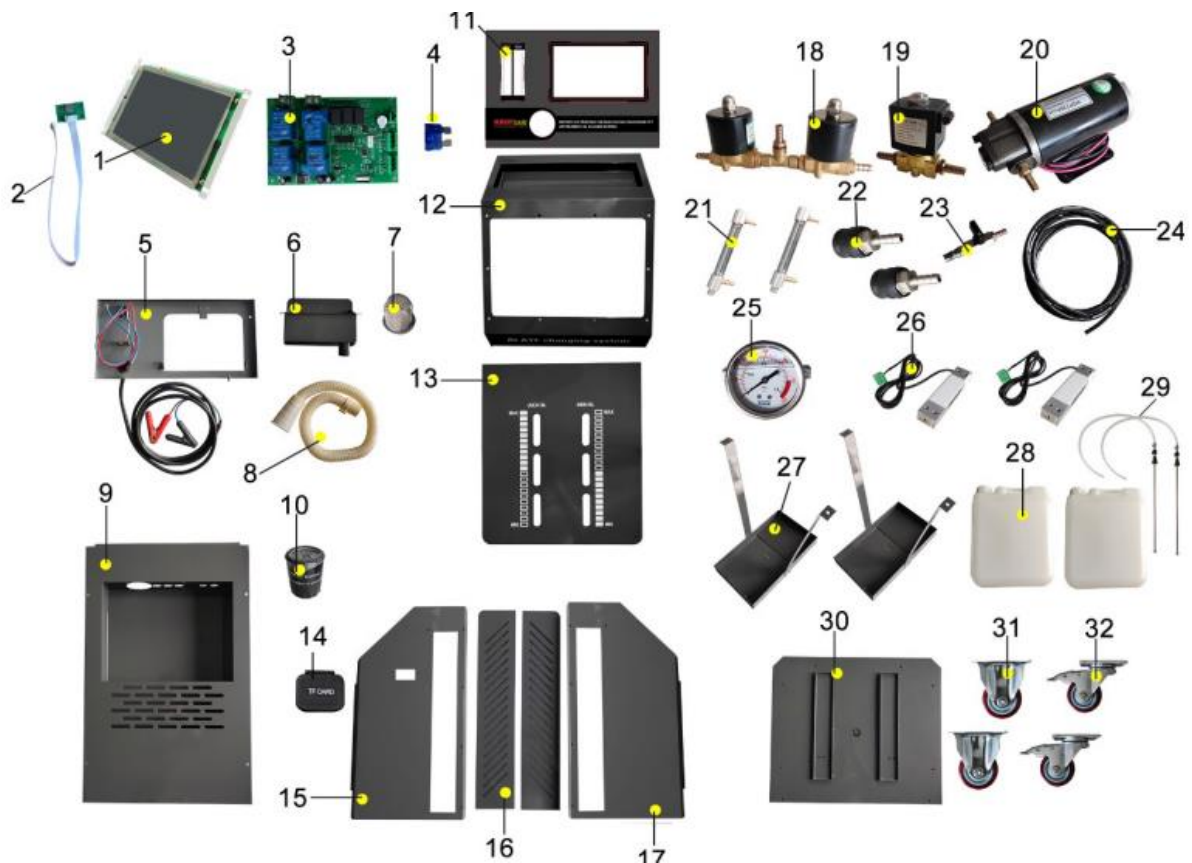
**10.5** Deze garantie dekt geen slang, adapters en andere slijtageonderdelen. We raden aan om de slang, adapters en andere slijtageonderdelen indien nodig te onderhouden. We behouden ons het recht voor om op elk moment wijzigingen in de constructie of het ontwerp aan te brengen zonder enige verplichting om dergelijke wijzigingen door te voeren op gereedschappen of machines die eerder zijn verkocht.

**10.6** Wij zijn niet aansprakelijk voor overlijden, verwondingen aan personen of eigendommen, of voor incidentele, contingente, speciale of gevolgschade die voortvloeit uit het gebruik van ons product.

**10.7** Deze garantie wordt ongeldig als een van de volgende gebeurtenissen zich voordoet, maar niet beperkt is tot deze lijst:

- A) Het niet opvolgen van de instructies in de handleiding
- B) Ongevallen en/of onredelijk gebruik of misbruik
- C) Verkeerde hantering
- D) Normale slijtage of ongeluk

## 11. Uitgebreide afbeelding



Nr.	Onderdeelnaam	Nr.	Onderdeelnaam
1	Aanraakscherm	17	Linker bord
2	Uitgebreide kabel	18	Nieuwe/oude olie solenoïde klep assemblage
3	PCB-bord	19	Hoge druk solenoïde klep
4	15A Stekkerzekering	20	Speciale geïntegreerde pomp
5	Achterbord-1	21	Nieuwe/oude olie observatie-indicator
6	Olie-invoerpoort	22	Olie slang snelkoppeling
7	Roestvrijstalen filternet	23	Olie afvoerpijp handklep
8	Zachte olieslang	24	Oliepijp
9	Achterbord-2	25	1,6Mpa manometer
10	Zwart filter	26	Gewichtsensor
11	Paneelstick	27	Olievat vaste tray
12	Bovenbord	28	Olievat
13	Voorkantbord	29	Zuigbuis
14	TF kaartbox	30	Onderbord
15	Rechterbord	31	Richtingswiel
16	Zijtrim paneel	32	Universeel wiel